



## RALLYE DE NEUFCHATEL-EN-BRAY

41<sup>ème</sup> édition moderne - 5<sup>ème</sup> édition historique

*Samedi 04 et Dimanche 05 Avril 2026*

- Règlement particulier moderne
- Règlement particulier VHC
- Annexe n°1 : Horaire/timing simplifié
- Annexe n°2 : Liens et QR Codes

Visa F.F.S.A. n°55 du 10/01/2026

Visa Ligue du Sport Automobile de Normandie n°7 du 10/01/2026



# REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF EPREUVE MODERNE

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes FFSA.*

## PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement et Ouverture des engagements : .....	Vendredi 13 Février 2026
Clôture des engagements : .....	Lundi 23 Mars 2026 à 23h59
Parution du carnet d'itinéraire : .....	Samedi 04 Avril 2026 de 08h30 à 18h30
.....	<b>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
Dates et heures des reconnaissances : .....	Samedi 04 Avril 2026 de 08h30 à 18h30
Vérifications administratives : .....	Samedi 04 Avril 2026 de 13h30 à 18h15
.....	<b>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
Vérifications techniques : .....	Samedi 04 Avril 2026 de 14h15 à 18h30
.....	<b>Place du 11 Novembre, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
Heure de mise en place du parc de départ : .....	Samedi 04 Avril 2026 à 14h00
.....	<b>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
1 <sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs : .....	Samedi 04 Avril 2026 à 17h00
.....	<b>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
Publication des équipages admis au départ : .....	Samedi 04 Avril 2026 à 19h30
Publication des heures et ordres de départ : .....	Samedi 04 Avril 2026 à 19h30
Briefing de la Direction de course : .....	Samedi 04 Avril 2026 à 19h00
.....	<b>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
Départ de : .....	<b>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
Publication des résultats partiels : .....	Dimanche 05 Avril 2026 dès que possible
Arrivée à : .....	<b>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
Vérification finale : .....	<b>AV Concept Auto, 9 route de Neufchâtel, 76270 Mesnières-en-Bray</b>
Taux horaire de la main d'œuvre : .....	60 € TTC
Publication des résultats du rallye : .....	Dimanche 05 Avril 2026 dès que possible
Remise des prix : .....	Dimanche 05 Avril 2026 lors du passage au podium d'arrivée
.....	<b>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
Tableau d'affichage physique : ...	<b>La Boutonnière, Impasse de la Boutonnière, 76270 Neufchâtel-en-Bray</b>
Tableau d'affichage dématérialisé : .....	voir Annexe 2 – QR Codes

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'ASA Val de Bresle organise le 41<sup>ème</sup> Rallye Régional de Neufchâtel-en-Bray en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile de Normandie le 10/01/2026 sous le numéro 7 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 55 en date du 10/01/2026

*Organisateur technique*

Nom : Ecurie Brayonne Automobile  
Président : François TRESO  
Adresse-mail : [ecuriebrayonneauto@gmail.com](mailto:ecuriebrayonneauto@gmail.com)

**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1<sup>er</sup> des prescriptions générales édictées par la FFSA**

### **1.1P. OFFICIELS**

#### Collège des Commissaires Sportifs

Président	F. MAWDSLEY..... Licence n°1653
Commissaires Sportifs	C. CHRISTEL ..... Licence n°9367
	J. AUBERT. .... Licence n°245502

#### PC COURSE

Directeur de Course	H. VERGNORY ..... Licence n°7092
Adjoints à la Direction de course	X. CALOIN ..... Licence n°18045
	C. ROJ ..... Licence n°142485
	L. VARANGLE ..... Licence n°36384
Classements	R. VOISIN ..... Licence n°211834
	S. BOUCHER..... Licence n°223177
Secrétariat	J. ROJ ..... Licence n°311377

#### Commissaires Techniques

Commissaire Technique responsable	J. SALENNE. .... Licence n°18219
Commissaires Techniques adjoints	C. BOGEMANS ..... Licence n°44924
	W. BLOT..... Licence n°236179
	JL. AUBLE ..... Licence n°4592
	S. CHAMPROBERT ..... Licence n°18483
	J.M. DESSE ..... Licence n°5538
	V. GRUERE ..... Licence n°371644
	F. BALLENGHIEN ..... Licence n°5641
Commissaire Technique stagiaire	X. LEFEBVRE..... Licence n°179744

#### Epreuves-spéciales

Directeurs de Course Adjoints délégués aux ES	JD. JOSSE ..... Licence n°34725
	S. DEUIL ..... Licence n°113016
Adjoints à la Direction de Course délégués aux ES	A. VIANDIER..... Licence n°13368
	E. COURTY ..... Licence n°230808
Commissaire sportif en ES	C. LEBRUN ..... Licence n°34860
Chronomètres	A. AVENEL..... Licence n°205351
	L. PESCE ..... Licence n°214016
	J. LACHEVRE ..... Licence n°194351
	F. CRESPIEN ..... Licence n°137108
	B. LE ROY ..... Licence n°9337
	M. DEMINGUET ..... Licence n°314702
	P. VIGNE ..... Licence n°21195
	I. VIGNE ..... Licence n°205385

#### Fonctions diverses

Responsable des Parcs	C. QUESNEL ..... Licence n°133279
DC Voiture Tricolore	D. FOURNEAUX..... Licence n°7071
Officiel Voiture Damier	C. BOUCHARD..... Licence n°35065

Chargés des relations avec les concurrents	M. GUENET.....Licence n°196276
	D. VIGER .....Licence n°47238
Médecin chef	H. GALLOIS .....Licence n°332301
Chargé des relations avec la presse	C. FOSSEY .....Licence n°166047
Chargé du matériel LIGUE	J. JARDIN.....Licence n°166047

### 1.2P. ELIGIBILITE

Le 41<sup>ème</sup> Rallye Régional de Neufchâtel-en-Bray compte pour :

- Coupe de France des Rallyes 2026 coefficient 2
- Challenges de la Ligue du Sport Automobile de Normandie 2026
- Challenge de l'ASA Val de Bresle 2026
- Challenge EBA pour les membres 2026 de l'EBA

### 1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés ne recevront pas d'accusé de réception d'engagement.  
La liste des inscrits sera consultable sur le tableau d'affichage dématérialisé.  
Il n'y aura pas d'heure de convocations aux vérifications administratives.

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

*Conforme au règlement standard FFSA*

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

### 3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au 41<sup>ème</sup> Rallye Régional de Neufchâtel-en-Bray doit adresser la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant la date indiquée au paragraphe « Programme/Horaires », à l'adresse :

RallyGT - Rallye de Neufchâtel - 19 rue Hamelin - 27700 Les Andelys

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à 130 voitures maximum.

*Si le nombre de concurrents de l'épreuve historique est inférieur à 25, la liste des concurrents au rallye moderne sera complétée par les équipages en liste d'attente, dans l'ordre de celle-ci, afin de compter au maximum, 155 équipages au total (épreuve moderne et épreuve historique).*

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : ..... 330 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : ..... 660 €

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

#### **4.3P. ASSISTANCE**

L'assistance sera autorisée sur la zone industrielle Sainte RADEGOND, suivant le plan disponible sur le site <https://asavaldebresle.org/rallye-de-neufchatel-en-bray/>

### **ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE**

#### **5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES**

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

#### **5.2P PUBLICITE**

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

### **ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES**

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

#### **6.1P. DESCRIPTION**

Le 41<sup>ème</sup> Rallye Régional de Neufchâtel-en-Bray représente un parcours de 94,470 km.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 39,990 km.

Les épreuves spéciales sont :

ES 1/3/5 « Collines et Plateau d'Aulage » d'une longueur de 6,590 km

ES 2/4/6 « Le Sorengs » d'une longueur de 6,740 km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe n°1 "Horaire/Timing".

#### **6.2P. RECONNAISSANCES**

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de 3.

Les reconnaissances auront lieu aux dates et heures indiquées au paragraphe « Programme/Horaires ».

### **ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE**

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

### **ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPEL**

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

### **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

### **ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES**

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

### 1/ Généralités

La remise des prix aura lieu au podium d'arrivée.

Est considéré « partant » tout équipage figurant sur la liste des admis à la course.

Les prix en chèque ne sont pas cumulables. Le concurrent sera alors doté du prix allant à son avantage.

Les prix en chèque seront adressés par voie postale sous cinq jours après l'épreuve.

### 2/ Classement général Scratch

Des prix en chèque seront distribués aux cinq premiers du classement général de l'épreuve :

Place	1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
Montant	350 €	300 €	250 €	200 €	150 €

### 3/ Classement général scratch par classe

Les classes prises en compte seront celles de l'article 4.1 du règlement standard des rallyes 2025 établi par la F.F.S.A. en page 8 et 9.

Les classes suivantes seront regroupées :

R2J : R2J + FR2

Les 36 classes récompensées sont : A8W, Rally2/R5, Rally2 kit, RGT/FRGT, Rally3, GT+, GT10, A7S, A7K, Rally4, F215, F214, A8, R4, N4, R3, A6K, FRC, e-Rally5, Rally5, R2, F213, A7, N3, A6, FR6, GT9, R2J, A5K, F212, A5, R1, N2, N1, F211, N2Série

Les primes seront calculées en pourcentage, en fonction du nombre de partants. A partir de 100 partants, le pourcentage se figera à 100%.

Par exemple :

105 partants : 100% de la prime sera distribuée

90 partants : 90% de la prime sera distribuée

Et ainsi de suite...

Place	1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
De 1 à 3 équipages partants	145 €				
De 1 à 5 équipages partants	215 €	100 €	45 €		
De 1 à 10 équipages partants	245 €	120 €	60 €	40 €	
Plus de 10 équipages partants	330 €	180 €	145 €	90 €	60 €

### 4/ Classement pilote féminine

Place	1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>
Pilotes féminines	150 €	50 €

### 5/ Challenge N1

Prime de 100€ offerte par section au plus rapide des N1

- Prime section 1 = temps cumulé des ES1 et ES2 = 100€
- Prime section 2 = temps cumulé des ES3 et ES4 = 100€
- Prime section 3 = temps cumulé des ES5 et ES6 = 100€

Soit 300€ distribué sur la totalité du rallye

# REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

## EPREUVE HISTORIQUE

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes et les règles spécifiques rallye VHC.*

### PROGRAMME - HORAIRES

*Voir le règlement particulier moderne*

Parution du règlement et Ouverture des engagements : ..... **Vendredi 13 Février 2026**

Clôture des engagements : ..... **Lundi 23 Mars 2026 à 23h59**

### ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'ASA Val de Bresle organise le 5<sup>ème</sup> Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile de Normandie le 10/01/2026 sous le numéro 7 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 55 en date du 10/01/2026.

#### *Organisateur technique*

*Voir le règlement particulier moderne*

**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre Ier des prescriptions générales édictées par la FFSA**

#### **1.1P. OFFICIELS**

Président	F. MAWDSLEY.....Licence n°1653
Commissaires Sportifs	C. CHRISTEL .....Licence n°9367
	J. AUBERT. ....Licence n°245502
Directeur de Course VH	C. ROJ .....Licence n°142485
Commissaire Technique responsable VH	F. BALLENGHIEN .....Licence n°5641
Médecin chef	Dc H. GALLOIS .....Licence n°332301
Chargés des relations avec les concurrents	M. GUENET .....Licence n°196276
	D. VIGER .....Licence n°47238

#### **1.2P. ELIGIBILITE**

Le 5<sup>ème</sup> Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » compte pour :

Coupe de France des Rallyes VHC 2026

Challenges de la Ligue du Sport Automobile de Normandie 2026

Challenge de l'ASA Val de Bresle 2026

Challenge EBA pour les membres 2026 de l'EBA

#### **1.3P. VERIFICATIONS**

Les équipages engagés ne recevront pas d'accusé de réception d'engagement.

La liste des inscrits sera consultable sur le tableau d'affichage dématérialisé.

Il n'y aura pas d'heure de convocations aux vérifications administratives.

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

### 3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au 5<sup>ème</sup> Rallye Régional VHC « Jean-Luc Thérier » doit adresser la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant la date indiquée au paragraphe « Programme/Horaires », à l'adresse :

RallyGT - Rallye de Neufchâtel - 19 rue Hamelin - 27700 Les Andelys

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à 25 voitures maximum.

*Si le nombre de concurrents de l'épreuve moderne est inférieur à 130, la liste des concurrents au rallye historique sera complétée par les équipages en liste d'attente, dans l'ordre de celle-ci, afin de compter 155 équipages au total (épreuve moderne et épreuve historique).*

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : ..... 250 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : ..... 500 € (x 2)

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

### 4.3P. ASSISTANCE

L'assistance sera autorisée sur la zone industrielle Sainte RADEGOND, suivant le plan disponible sur le site <https://asavaldebresle.org/rallye-de-neufchatel-en-bray/>

## ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

### 6.1P. DESCRIPTION

Le 5<sup>ème</sup> Rallye Régional VHC de Neufchâtel-en-Bray représente un parcours de 94,470 km.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 39,990 km.



Les épreuves spéciales sont :

ES 1/3/5 « *Collines et Plateau d'Aulage* » d'une longueur de 6,590 km

ES 2/4/6 « *Le Sorengs* » d'une longueur de 6,740 km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe n°1 "Horaire/Timing".

#### **6.2P. RECONNAISSANCES**

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de 3.

### **ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE**

*Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.*

### **ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL**

*Conforme aux Prescriptions Générales FFSA.*

### **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

*Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.*

**A aucun moment du rallye il ne sera établi un classement général toutes périodes confondues.**

### **ARTICLE 10P. PRIX**

*Conforme au règlement standard FFSA. Les 3 premiers équipages des classement VHC, VCHJ et Classic recevront une coupe.*

## ANNEXE n°1 : ITINERAIRE-HORAIRE

L'itinéraire-horaire est basé sur le premier concurrent VH.

ETAPE 1 – DIMANCHE 05 AVRIL 2026					
SECTION 1					
CH 0	PODIUM / ENTREE PARC D'ASSISTANCE				07h30
CH 0A	SORTIE PARC D'ASSISTANCE			00h25	07h55
CH 1	AVANT ES 1	5,600		00h20	08h15
	<b>ES 1</b>	0,640	<b>6,590</b>	<b>00h03</b>	<b>08h18</b>
CH 2	AVANT ES 2	5,480		00h25	08h43
	<b>ES 2</b>	0,080	<b>6,740</b>	<b>00h03</b>	<b>08h46</b>
CH 2A	ENTREE EN PARC DE REGROUPEMENT	5,700		00h25	09h11
SECTION 2					
CH 2B	SORTIE DE PARC DE REGROUPEMENT / ENTREE PARC D'ASSISTANCE			01h50	11h01
CH 2C	SORTIE PARC D'ASSISTANCE			00h40	11h41
CH 3	AVANT ES 3	5,600		00h20	12h01
	<b>ES 3</b>	0,640	<b>6,590</b>	<b>00h03</b>	<b>12h04</b>
CH 4	AVANT ES 4	5,480		00h25	12h29
	<b>ES 4</b>	0,080	<b>6,740</b>	<b>00h03</b>	<b>12h32</b>
CH 4A	ENTREE EN PARC DE REGROUPEMENT	5,700		00h25	12h57
SECTION 3					
CH 4B	SORTIE DE PARC DE REGROUPEMENT / ENTREE PARC D'ASSISTANCE			01h25	14h22
CH 4C	SORTIE PARC D'ASSISTANCE			00h40	15h02
CH 5	AVANT ES 5	5,600		00h20	15h22
	<b>ES 5</b>	0,640	<b>6,590</b>	<b>00h03</b>	<b>15h25</b>
CH 6	AVANT ES 6	5,480		00h25	15h50
	<b>ES 6</b>	0,080	<b>6,740</b>	<b>00h03</b>	<b>15h53</b>
CH 6A	ENTREE EN PARC FERME FINAL	5,700		00h25	16h18

⇒ Pas de pénalités pour pointage en avance au CH6A

EPREUVE MODERNE	EPREUVE VHC
Tableau d’affichage	Tableau d’affichage
 <p data-bbox="193 1061 798 1133"><a href="https://mega.nz/folder/3hBxmZIR#hLFZ05G93YpeKQhossrweQ">https://mega.nz/folder/3hBxmZIR#hLFZ05G93YpeKQhossrweQ</a></p>	 <p data-bbox="834 1061 1439 1133"><a href="https://mega.nz/folder/3hBxmZIR#hLFZ05G93YpeKQhossrweQ">https://mega.nz/folder/3hBxmZIR#hLFZ05G93YpeKQhossrweQ</a></p>
Direct	Direct
 <p data-bbox="322 1848 667 1881"><a href="https://rallygt.net/rrnf2026/">https://rallygt.net/rrnf2026/</a></p>	 <p data-bbox="949 1848 1324 1881"><a href="https://rallygt.net/rrnfvh2026/">https://rallygt.net/rrnfvh2026/</a></p>